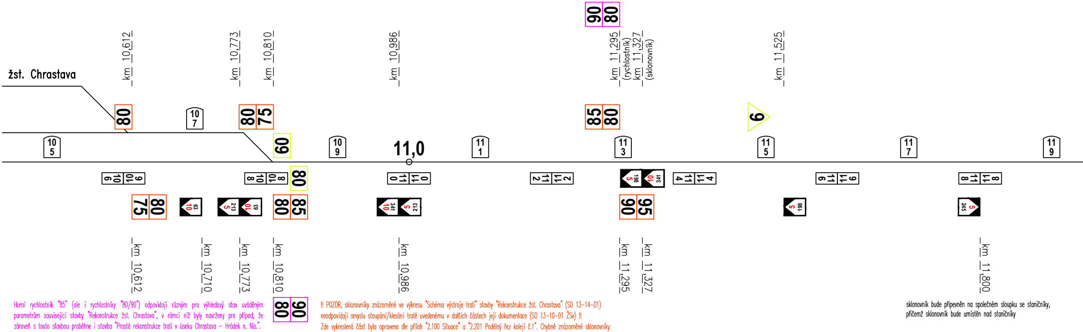
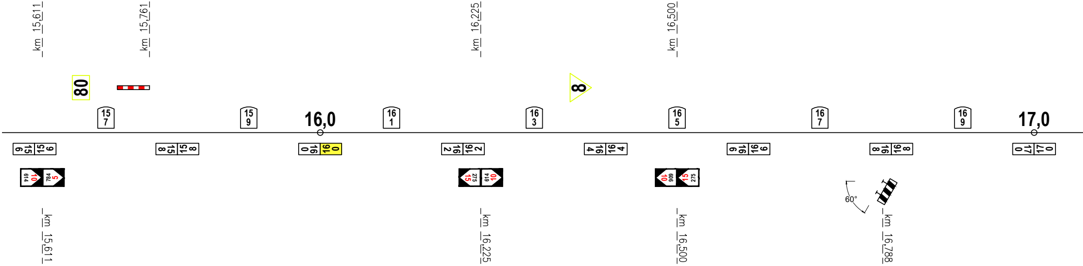
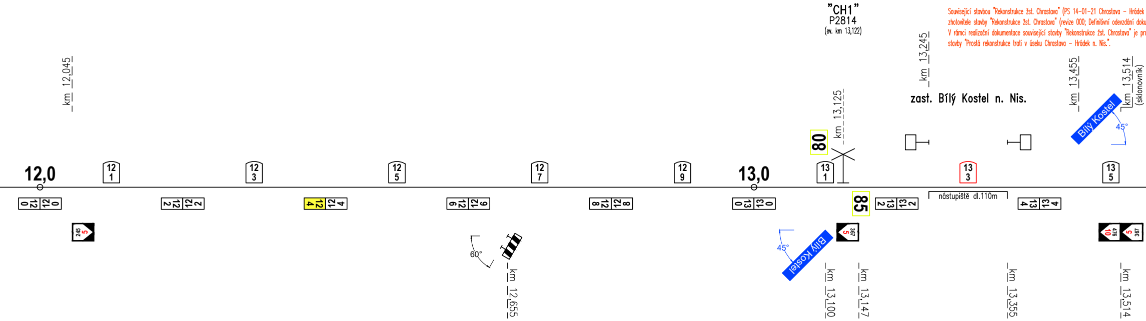

žst. Chrastava
km 10,612
km 10,773
km 10,810
km 10,986
km 11,295 (rychlostník)
km 11,327 (sklonovník)
km 11,525
90 80
80
10 7
80 75
85 80
9
10 5
60
10 9
11,0
11 1
11 3
11 5
11 7
11 9
80
75 80
80 85
90 95
km 10,612
km 10,710
km 10,773
km 10,810
km 10,986
km 11,295
km 11,327
km 11,800
80 90

Horní rychlostník "85" (ale i rychlostníky "80/90") odpovídají různým pro výhledový stav uváděným parametrům související stavby "Rekonstrukce žst. Chrastava", v rámci níž byly navrženy pro případ, že zároveň s touto stavbou proběhne i stavba "Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava – Hrádek n. Nis.". Úpravu přílohy "Schéma výstroje trati" stavby "Rekonstrukce žst. Chrastava" jakož i další případné úpravy v souvisejících SO a PS této stavby bude nezbytné provést v rámci její realizační dokumentace.

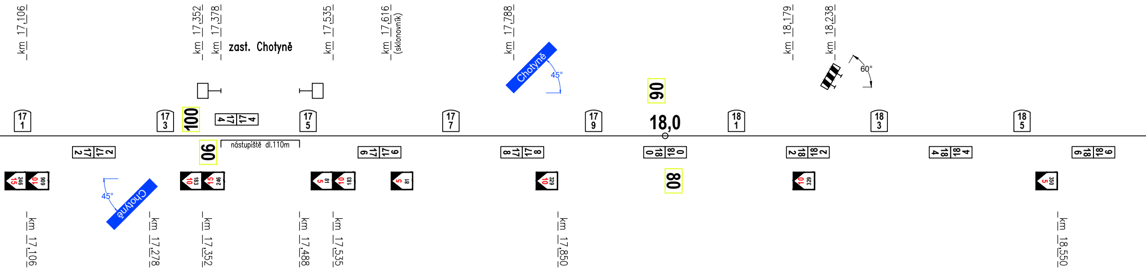
!! POZOR, sklonovníky znázorněné ve výkresu "Schéma výstroje trati" stavby "Rekonstrukce žst. Chrastava" (SO 13-14-01) neodpovídají smyslu stoupání/klesání tratě uvedenému v dalších částech její dokumentace (SO 13-10-01 ŽSv) !!
Zde vykreslená část byla opravena dle příloh "2.100 Situace" a "2.201 Podélný řez kolejí č.1". Chybně znázorněné sklonovníky se však nacházejí i na libereckém zhlaví žst. Chrastava. Celkovou nápravu navrhovaného stavu bude nezbytné provést v rámci realizační dokumentace stavby "Rekonstrukce žst. Chrastava".

sklonovník bude připevněn na společném sloupku se staničníky, přičemž sklonovník bude umístěn nad staničníky


km 15,611
km 15,761
km 16,225
km 16,500
80
8
15 7
15 9
16,0
16 1
16 3
16 5
16 7
16 9
17,0
60°
km 15,611
km 16,225
km 16,500
km 16,788

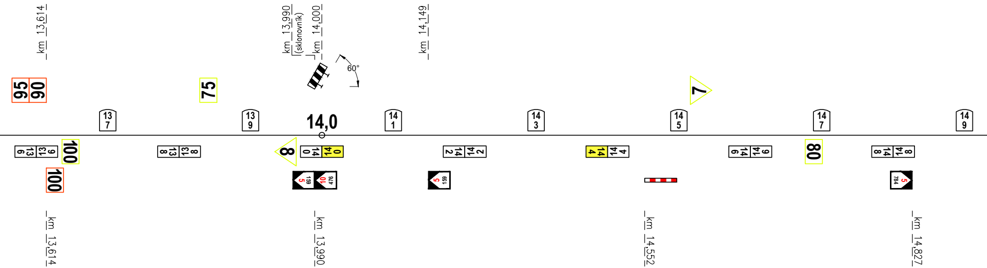

"CH1"
P2814
(ev. km 13,122)
km 12,045
km 13,125
km 13,245
zast. Bílý Kostel n. Nis.
km 13,455
km 13,514
(sklonovník)
Bílý Kostel
45°
80
12,0
13,0
85
nástupiště dl.110m
60°
km 12,655
km 13,100
km 13,147
km 13,355
km 13,514

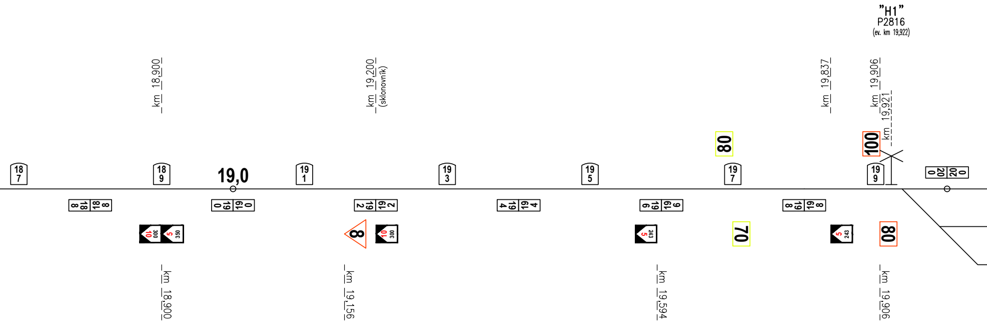
Související stavbou "Rekonstrukce žst. Chrastava" (PS 14-01-21 Chrastava – Hrádek
zhotovitele stavby "Rekonstrukce žst. Chrastava" (revize 000; Definitivní odevzdání doku
V rámci realizační dokumentace související stavby "Rekonstrukce žst. Chrastava" je pro
stavby "Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava – Hrádek n. Nis.".


km 17,106
km 17,352
km 17,378
zast. Chotyně
km 17,535
km 17,616
(sklonovník)
km 17,788
Chotyně
45°
km 18,179
km 18,238
60°
100
90
18,0
nástupiště dl.110m
80
km 17,106
km 17,278
km 17,352
km 17,488
km 17,535
km 17,850
km 18,550

n. Nis., TZZ) budou na přejezdu P2814 ("CH1") a P2815 ("CH2") zřízena nová PZZ. Traťové rychlosti uváděné v Zadávací dokumentaci pro výběr
mentace 25.5.2022) odpovídají stavu dle TTP 547D, tj. stavu bez realizace stavby "Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava – Hrádek n. Nis.".
oto třeba provést aktualizaci traťových rychlostí "PS 14-01-21 Chrastava – Hrádek n. Nis., TZZ" podle rychlostního profilu navrženého projektem

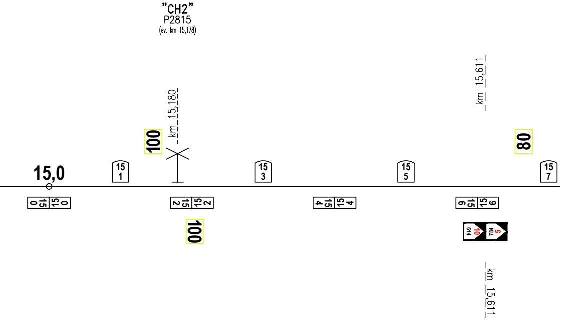
Zvýšení zabezpečení přejezdu P2815 je součástí související stavby "Rekonstrukce žst. Chrastava" (PS 14-01-21 Chrastava – Hrádek n. Nis., TZZ). Do doby aktivace nového PZZ musí být stávající neproměnná návěstidla "výstražný kolík" stále umístěna ve svých původních kilometrických polohách. Jejich definitivní odstranění smí být provedeno až po aktivaci nového PZZ "CH2".

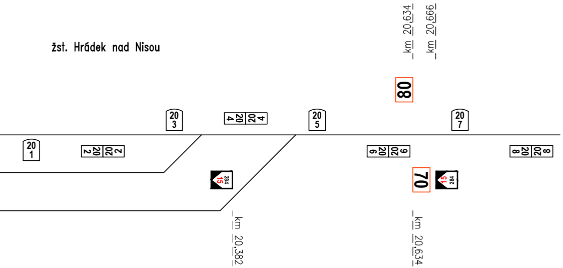

km 13,614
km 13,990
(sklonovník)
km 14,000
60°
km 14,149
95
90
75
7
13 7
13 9
14,0
14 1
14 3
14 5
14 7
14 9
100
100
8
80
km 13,614
km 13,990
km 14,552
km 14,827


"H1"
P2816
(ev. km 19,922)
km 18,900
km 19,200
(sklonovník)
km 19,837
km 19,906
km 19,921
80
100
18 7
18 9
19,0
19 1
19 3
19 5
19 7
19 9
8
70
80
km 18,900
km 19,156
km 19,594
km 19,906

sklonovník bude připevněn na společném sloupku se staničníky,
přičemž sklonovník bude umístěn nad staničníky

Umístění rychlostníků "80" a "100" v km 19,906 odpovídá výhledovým parametrům související stavby "Rekonstrukce žst. Hrádek n. Nis.", které byly navrženy pro případ, že zároveň s touto stavbou proběhne i stavba "Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava – Hrádek n. Nis.". Úpravu přílohy "Schéma výstroje trati" stavby "Rekonstrukce žst. Hrádek n. Nis." jakož i další úpravy v souvisejících SO a PS této stavby bude nezbytné provést v rámci její realizační dokumentace.


"CH2"
P2815
(ev. km 15,178)
km 15,180
km 15,611
100
80
15,0
15 1
15 3
15 5
15 7
0 15 15 0
2 15 15 2
4 15 15 4
6 15 15 6
100
10 614
5 784
km 15,611


žst. Hrádek nad Nisou
km 20,634
km 20,666
80
20 3
4 20 20 4
20 5
20 7
20 1
2 20 20 2
6 20 20 6
8 20 20 8
15 284
70
15 284
km 20,382
km 20,634

!! POZOR, sklonovníky znázorněné ve výkresu "Schéma výstroje trati" stavby "Rekonstrukce žst. Hrádek n. Nis." (SO 15-14-01) neodpovídají smyslu stoupání/klesání tratě uvedenému v dalších částech její dokumentace (SO 15-10-01 ŽSv) !!

Zde vykreslená část byla opravena dle příloh "2.0002 Situace" a "2.0003 Podélný profil Kolej č.1". Celkovou nápravu navrhovaného stavu SO 15-14-01 bude nezbytné provést v rámci realizační dokumentace stavby "Rekonstrukce žst. Hrádek n. Nis.".

číslo před názvem návěsti odkazuje na článek předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ (ve znění Opravy č.1 a Změny č.1)

17 7	137 – návěst Kilometrická poloha – stávající návěstidlo obnovené	40 ks
13 3	137 – návěst Kilometrická poloha – náhrada stávajícího návěstidla (užitým z výzisku stavby)	1 ks
0 14	137 – návěst Kilometrická poloha – nové návěstidlo	78 ks
14 0	137 – návěst Kilometrická poloha – nové návěstidlo	4 ks
8	157 – návěst Očekávejte traťovou rychlost – nové návěstidlo	1 ks
80	158 – návěst Traťová rychlost – stávající návěstidlo ponechané	0 ks
80 9	158 – návěst Traťová rychlost – stávající návěstidlo odstraněné 157 – návěst Očekávejte traťovou rychlost – stávající návěstidlo odstraněné	12 ks 4 ks
95	158 – návěst Traťová rychlost – nové návěstidlo	5 ks
▬	387 – návěst Pískejte – stávající návěstidlo	2 ks
▨	135 – návěst Vlak se blíží k zastávce – nové návěstidlo	4 ks
☐	135 – návěst Konec nástupiště – nové návěstidlo	4 ks
xx xxxx	139 – návěst Stoupání tratě – nové návěstidlo	16 ks
xxxx xx	139 – návěst Klesání tratě – nové návěstidlo	14 ks

Nejnižší staničení v SO 01-14-01 stavby "Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava – Hrádek n. Nis." řešených neproměnných návěstidel má hodnotu km 11,295 (rychlostníky "90/95" pro směr jízdy Liberec – Hrádek n. Nis.) a km 11,327 (sklonovníky). Staničník 11,3 a rychlostníky pro směr jízdy Hrádek n. Nis. – Liberec v km 11,295 ("80/85", event. "80/90") jsou již součástí související stavby "Rekonstrukce žst. Chrastava".
Nejvyšší staničení v SO 01-14-01 řešeného neproměnného návěstidla má hodnotu km 19,500 (staničník).
Návěstidla umístěná mimo výše uvedený rozsah hodnot staničení jsou uvedena v dokumentaci pouze z důvodu ozřejmení návazností na řešený úsek (zejména v případě rychlostníků a sklonovníků) a nejsou zahrnuta v celkových počtech ks jednotlivých návěstidel SO 01-14-01.

Pravidla pro umístění a způsob upevnění návěstidel s návěstí "kilometrická poloha" jsou uvedena v předpise SŽDC M21. Stávající staničníky budou v souladu s předpisem SŽDC M21, čl.41 odst. (3) během výstavby až na výjimky demontovány. Návěstidla Staničník označená jako "obnovené návěstidlo" budou očištěna (v případě kamenných či žel. bet. staničníků také natřena) a usazena do odpovídající polohy (zejména staničení a umístění na sudou/lichou stranu koleje) v souladu s předpisem SŽDC M21.

Tabule s názvem zastávky musí být dle §21 vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb. umístěna nejméně 100m před začátkem nástupiště příslušné zastávky a její provedení musí odpovídat TNŽ 73 6390. V dokumentaci uvedená staničení mají doporučující charakter s ohledem na konfiguraci terénu a podmínku dodržení úhlu 45°.
Výška spodní hrany tabule musí být min. 2,5 m nad temenem kolejnice.

Aktivace nových rychlostníků a předvěstníků nesmí být provedena dříve, než nabude účinnosti Změna Tabulek traťových poměrů. Nedojde-li k nabytí účinnosti Změny TTP 547D nejpozději k poslednímu dni nepřetržité výluky, musí být všechny rychlostníky a předvěstníky platné dle TTP 547D v době před zahájením výlukových prací stále umístěny ve svých původních kilometrických polohách a všechny nové rychlostníky a předvěstníky musí být zneplatněny (např. zakrytím neprůhlednou fólií).
Stávající rychlostníky a předvěstníky jsou zakresleny pouze orientačně a bez hodnoty staničení. Tato staničení jsou uvedena v platné TTP 547D, Tab. 06.

Další informace jsou uvedeny v technické zprávě SO.

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace** Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	
Zástupce investora:	**OŘ HK, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01**	

Generální projektant:	**PRODIN a.s.** K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz		PRODIN SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	Martin Lipenský, DiS.	Souřadný systém:	**S-JTSK, B.p.v.**

Název stavby/akce:	**"Prostá rekonstrukce trati v úseku Chrastava - Hrádek nad Nisou"**	Zakázka: **31/23/1037.208**	
		Datum: **09/2024**	
Místo stavby	Liberecký kraj TUDU 0941 06 Chrastava - Hrádek nad Nisou	Stupeň dokumentace: **DSP+PDPS**	
Název části:	**Železniční svršek a spodek**	Označení části: **D.2.1.1.9**	
Název objektu:	**Výstroj trati, km 11,300 - km 19,605**	Označení objektu: **SO 01-14-01**	
Odpovědný projektant:	Ing. Adam Petrásek	Formát: **10x A4**	
Zpracovatel přílohy:	Ing. Adam Petrásek	Měřítko délek: **1: 4000**	
Název přílohy:	**Schéma výstroje**	Číslo přílohy: **2**	Č.paré: